



Protezione Civile

Comune di Azzano Decimo
Distretto del Sil



Corso di formazione per

Operatore di bordo Pilota di unità operativa

nel corretto utilizzo dei natanti nelle attività di Protezione Civile

PRESENTAZIONE



PRESENTAZIONE

PREMESSA

L'esperienza maturata nel corso degli anni, ha evidenziato che i Volontari della Protezione Civile sono chiamati, molte volte, ad intervenire in **ambiente acquatico** per attività di prevenzione e di emergenza.

Il Gruppo Comunale di Volontariato di Protezione Civile di Azzano Decimo disponendo dei mezzi preposti a tale scopo, ha ritenuto necessario creare le condizioni per un corretto ed attivo utilizzo degli stessi. Ritiene inoltre di fondamentale importanza, il fatto che le operazioni in ambiente acquatico siano svolte in totale sicurezza ed efficienza.

E' stata perciò evidenziata la necessità di fornire ai Volontari, competenze specifiche sull'utilizzo dei mezzi, sulle procedure relative ai vari tipi di intervento e soprattutto sulla conoscenza dei limiti di intervento e sul corretto coordinamento con altri operatori nello svolgimento delle attività.

Ritenere sufficienti il buon senso e la conoscenza generica dell'ambiente "acqua", si è dimostrato inutile ed assolutamente pericoloso.

Non avendo trovato indicazioni riguardo ad un percorso formativo specifico, il Gruppo di Azzano Decimo ha deciso di organizzare autonomamente un corso di formazione, avvalendosi nella preparazione e nello svolgimento dello stesso, anche di esperti esterni al Gruppo stesso.

Sono stati quindi progettati un **CORSO PER OPERATORE DI BORDO** ed un **CORSO PER PILOTA DI UNITA' OPERATIVA**, aperti ai Volontari dei Gruppi Comunali del Distretto "del Sil".



PRESENTAZIONE

OBBIETTIVO DEI CORSI

Il **CORSO PER OPERATORE DI BORDO** è obbligatorio per tutti i Volontari che si rendono disponibili ad attività dove è previsto l'utilizzo di natanti e per quelli che successivamente accederanno al CORSO PER PILOTA DI UNITA' OPERATIVA.

Saranno ammessi a bordo delle unità e/o all'assistenza da terra alle stesse, esclusivamente i Volontari che avranno frequentato il Corso e superato positivamente il test di valutazione finale.

Durante il corso il Volontario sarà formato:

- Sul corretto comportamento a bordo dei natanti;
- Sulla corretta esecuzione delle manovre in coordinamento con gli altri membri dell'equipaggio e su precisa direzione del pilota.

In particolare la formazione riguarderà:

- La conoscenza dei mezzi operativi;
- Gli scenari di intervento;
- La partecipazione alle principali manovre (varo, alaggio, ormeggio ecc.);
- L'uso degli strumenti di bordo (VHF, GPS);
- La scelta ed il corretto utilizzo dei DPI.



PRESENTAZIONE

OBBIETTIVO DEI CORSI

Il **CORSO PER PILOTA DI UNITA' OPERATIVA** è obbligatorio per tutti i Volontari che si rendono disponibili al comando ed alla conduzione delle unità.

Saranno ammessi al comando ed alla conduzione delle unità in addestramento ed in intervento, esclusivamente i Volontari che avranno frequentato il Corso e superato positivamente il test di valutazione finale.

Durante il corso il Volontario sarà formato:

- Sull'utilizzo appropriato dei mezzi negli scenari tipici delle attività di Protezione Civile (fiumi, canali, laghi, aree esondate);
- Sulla corretta valutazione dei rischi e dei limiti relativi all'intervento, in relazione alle condizioni ambientali, all'addestramento dell'equipaggio e alle caratteristiche del natante;
- Sulle competenze in situazioni di emergenza e soccorso, attribuite agli organi preposti ed al corretto rapporto con gli stessi.

In particolare la formazione riguarderà:

- La condotta delle unità nelle diverse situazioni;
- La sicurezza degli uomini e dei mezzi;
- L'organizzazione e la gestione dei ruoli dell'equipaggio;
- La conoscenza della struttura dei mezzi operativi;
- La conoscenza base della funzionalità dei motori;
- Le manovre e gli interventi di soccorso (accosto, recupero, disimpegno ecc.)



PRESENTAZIONE

ACCESSO AI CORSI

Al **CORSO PER OPERATORE DI BORDO** ed al successivo **CORSO PER PILOTA DI UNITA' OPERATIVA**, sono ammessi i Volontari che si rendono disponibili.

E' richiesta agli stessi la partecipazione al Corso di "Autoprotezione in Ambiente Acquatico" proposto dalla PROTEZIONE CIVILE DEL FRIULI VENEZIA GIULIA nel proprio percorso di FORMAZIONE ED AGGIORNAMENTO.

Per accedere al **CORSO PER PILOTA DI UNITA' OPERATIVA** il volontario deve essere preferibilmente, in possesso della patente nautica per unità da diporto entro 12 miglia dalla costa.



PRESENTAZIONE

MODALITA' PER LO SVOLGIMENTO DEI CORSI

TEORIA

Sono previste 5 lezioni teoriche di 2 ore circa ciascuna, da tenersi in orario serale presso la Casa dello Studente di Azzano Decimo, durante le quali è previsto un incontro con un istruttore del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.

Al termine delle lezioni teoriche i Volontari saranno valutati per mezzo di un questionario scritto riguardante gli argomenti trattati. Il superamento del test darà accesso alla frequenza delle lezioni pratiche.

PRATICA

Sono previste 5 esercitazioni pratiche, da tenersi preferibilmente il sabato mattina, nei vari ambienti operativi, previo ottenimento dei permessi dagli enti competenti.

Un incontro è previsto con un tecnico esperto in motori fuoribordo e natanti, in orario e luogo da definire.

Le lezioni pratiche si svolgeranno congiuntamente ma con modalità diverse, per i percorsi formativi di **OPERATORE DI BORDO** e **PILOTA DI UNITA' OPERATIVA**. Al termine delle lezioni i volontari saranno valutati ed eventualmente abilitati, per mezzo di una prova pratica specifica per la qualifica richiesta.



PRESENTAZIONE

PRIMA LEZIONE TEORICA - LA NORMATIVA

NORMATIVA GENERALE

- Le attività di protezione civile e le norme di riferimento

CODICE DELLA NAUTICA DA DIPORTO

- Navigazione da diporto
- Unità da diporto
- Iscrizione delle unità da diporto
- Documenti delle unità da diporto
- Tipi di navigazione delle unità da diporto
- Dotazioni di sicurezza delle unità da diporto
- Patenti nautiche delle unità da diporto
- Responsabilità derivante dall'utilizzo di unità da diporto

L'AUTORITÀ MARITTIMA E DELLA NAVIGAZIONE INTERNA

- L'autorità marittima
- L'autorità della navigazione interna
- Competenze nelle operazioni di soccorso

NORME DI CIRCOLAZIONE NELLE ACQUE INTERNE E NEI FIUMI

- Navigazione nei fiumi e nei laghi

REGOLAMENTI PER EVITARE GLI ABBORDI

- Fanali e segnali di riconoscimento delle unità
- Segnali sonori di manovra e da nebbia
- Precedenze di rotta

IL COMANDANTE

- Obblighi poteri e doveri del comandante di imbarcazione da diporto



SECONDA LEZIONE TEORICA - LA BARCA

STRUTTURE E TIPOLOGIE DI IMBARCAZIONI

- Strutture principali che costituiscono uno scafo
- Carene planati, dislocanti e relative caratteristiche
- Il gommone

GALLEGGIAMENTO E STABILITÀ

- Principi del galleggiamento
- Cenni sulla stabilità (di forma e di peso)

MOTORI E LORO CARATTERISTICHE

- Le varie tipologie dei motori marini
- Il motore fuoribordo

ELICHE ED ORGANI DI GOVERNO

- Principali caratteristiche delle eliche
- L'effetto evolutivo dell'elica
- Il timone

STRUMENTAZIONE E DOTAZIONI DI BORDO

- Dotazioni previste dalle norme
- Dotazioni di soccorso
- Altri accessori indispensabili

MANUTENZIONE DELLA BARCA E DEI MOTORI

- Manutenzione ordinaria
- Manutenzione straordinaria

IRREGOLARITÀ E AVARIE DEI MOTORI

- Riconoscere le irregolarità dei motori e come intervenire sulle avarie



TERZA LEZIONE TEORICA - LA NAVIGAZIONE

TRASPORTO, VARO, ALAGGIO

- Trasporto con il carrello stradale (cenni sulla normativa)
- Il varo dal carrello nei vari ambienti (fiume e lago)
- Individuare gli scivoli “di fortuna”

L'ASSETTO DELLA BARCA

- La capacità di carico
- Disposizione dei materiali e delle persone a bordo dell'unità

LE MANOVRE

- Allontanamento dalla banchina o riva
- Accosto alla banchina o riva
- Ormeggio
- Recupero di persone in acqua

LA CONDOTTA DELLA BARCA

- Individuare i pericoli (sommersi e non)
- Velocità massima e rispetto dell'ambiente

NAVIGAZIONE FLUVIALE

- Navigare in favore e contro la corrente (difficoltà specifiche)
- Pericoli durante la navigazione nei fiumi
- Precedenze nella navigazione nei fiumi

LA CARTA NAUTICA, CONOSCENZA DEL TERRITORIO (MAPPE CTRN)

- Cenni sulla carta nautica
- Le mappe CTRN
- L'importanza di conoscere il territorio



QUARTA LEZIONE TEORICA - INCONTRO CON L'ESPERTO DEL C.N.VV.F.

LA CHIAMATA DI SOCCORSO

- A quale ente effettuare la chiamata di soccorso
- Come effettuare una corretta ed efficace chiamata di soccorso

COORDINAMENTO E CATENA DI COMANDO CON ALTRI ORGANI

- Gli organi competenti nel soccorso
- La catena di comando nel soccorso

ANALISI DEI RISCHI E DEI PERICOLO SPECIFICI DELL'AMBIENTE ACQUATICO

- Condizioni meteo
- Difficoltà di orientamento
- Inquinamento
- Disagio ambientale
- Acque vive ed alluvionali
- Oggetti trasportati dalla corrente
- Strutture ed oggetti sommersi

VALUTAZIONE DELLE PROCEDURE OPERATIVE E DELLE MISURE PROTETTIVE

- Accettabilità del rischio
- Riduzione del rischio
- Protezione dal rischio residuo (protezione collettiva, DPI)

COMUNICAZIONI IN AMBIENTE ACQUATICO

- Comunicazioni verbali amplificate
- Comunicazioni radio
- Comunicazioni gestuali

PRIMO SOCCORSO SANITARIO E ATTENZIONI SANITARIE IN AMBIENTE ACQUATICO

- Ipotermia
- Annegamento



QUINTA LEZIONE TEORICA - L'UTILIZZO DEI NATANTI NELLE ATTIVITA' DI PROTEZIONE CIVILE

ATTIVITA' DELLA PROTEZIONE CIVILE

- La sicurezza
- L'efficienza

- IL METODO GENERALE A 7 PASSI -

DEFINIZIONE DEL TIPO DI INTERVENTO

- Le attività di addestramento
- Le attività di prevenzione
- Gli interventi in emergenza

CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO

- Perché è necessario l'intervento
- Chi è il soggetto dell'intervento
- Cosa si vuole realizzare con l'intervento
- Quali sono gli ambienti e gli scenari specifici dell'intervento

COMUNICAZIONE AGLI ORGANI COMPETENTI

- Competenze negli interventi
- Corretta procedura di allertamento

ORGANIZZAZIONE DELL'EQUIPAGGIO

- Determinare i ruoli dell'equipaggio
- Il giornale di bordo

UTILIZZO DEI DPI

- DPI obbligatori per qualsiasi intervento
- DPI specifici

REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

- Vestizione
- Varo
- Assistenza da terra
- Intervento
- Alaggio

CHIUSURA DELL'INTERVENTO

- Comunicazione agli enti competenti
- Ripristino attrezzatura
- Debriefing



PRESENTAZIONE

PRIMA LEZIONE PRATICA - NAVIGAZIONE SU LAGO

PRIMA DELLA PARTENZA (IN SEDE)

- Verifica delle corrette procedure (allertamento organi competenti ed eventuali istruzioni dalla catena di comando)
- Verifica delle condizioni meteo ed ambientali dello scenario dell'intervento
- Lista dei mezzi, delle dotazioni e dei DPI necessari all'intervento

CHECK-LIST

- Check-list dei mezzi, delle dotazioni e dei DPI da utilizzare

GIORNALE DI BORDO

- Compilazione del giornale (nominativi, data, ora, luogo e scopo dell'intervento)

TRASPORTO, VARO, ALAGGIO

- Corrette operazioni di trasporto, varo e alaggio

USO DEI DPI SPECIFICI NEI VARI SCENARI OPERATIVI

- Corretto utilizzo dei DPI obbligatori e opportuni nell'intervento specifico

PRATICA IN NAVIGAZIONE

- Esecuzione di tutte le manovre esaminate nella parte teorica

NODI PRINCIPALI

- La gassa d'amante, il nodo parlato, nodi di giunzione, nodi per il traino



SECONDA LEZIONE PRATICA - NAVIGAZIONE SU LAGO

PRIMA DELLA PARTENZA (IN SEDE)

- Verifica delle corrette procedure (allertamento organi competenti ed eventuali istruzioni dalla catena di comando)
- Verifica delle condizioni meteo ed ambientali dello scenario dell'intervento
- Lista dei mezzi, delle dotazioni e dei DPI necessari all'intervento

CHECK-LIST

- Check-list dei mezzi, delle dotazioni e dei DPI da utilizzare

GIORNALE DI BORDO

- Compilazione del giornale (nominativi, data, ora, luogo e scopo dell'intervento)

TRASPORTO, VARO, ALAGGIO

- Corrette operazioni di trasporto, varo e alaggio

USO DEI DPI SPECIFICI NEI VARI SCENARI OPERATIVI

- Corretto utilizzo dei DPI obbligatori e opportuni nell'intervento specifico

PRATICA IN NAVIGAZIONE

- Esecuzione di tutte le manovre esaminate nella parte teorica

NODI PRINCIPALI

- La gassa d'amante, il nodo parlato, nodi di giunzione, nodi per il traino



TERZA LEZIONE PRATICA - NAVIGAZIONE SU FIUME

PRIMA DELLA PARTENZA (IN SEDE)

- Verifica delle corrette procedure (allertamento organi competenti ed eventuali istruzioni dalla catena di comando)
- Verifica delle condizioni meteo ed ambientali dello scenario dell'intervento
- Lista dei mezzi, delle dotazioni e dei DPI necessari all'intervento

CHECK-LIST

- Check-list dei mezzi, delle dotazioni e dei DPI da utilizzare

GIORNALE DI BORDO

- Compilazione del giornale (nominativi, data, ora, luogo e scopo dell'intervento)

TRASPORTO, VARO, ALAGGIO

- Corrette operazioni di trasporto, varo e alaggio

USO DEI DPI SPECIFICI NEI VARI SCENARI OPERATIVI

- Corretto utilizzo dei DPI obbligatori e opportuni nell'intervento specifico

PRATICA IN NAVIGAZIONE

- Esecuzione di tutte le manovre esaminate nella parte teorica

NODI PRINCIPALI

- La gassa d'amante, il nodo parlato, nodi di giunzione, nodi per il traino



QUARTA LEZIONE PRATICA - NAVIGAZIONE SU FIUME

PRIMA DELLA PARTENZA (IN SEDE)

- Verifica delle corrette procedure (allertamento organi competenti ed eventuali istruzioni dalla catena di comando)
- Verifica delle condizioni meteo ed ambientali dello scenario dell'intervento
- Lista dei mezzi, delle dotazioni e dei DPI necessari all'intervento

CHECK-LIST

- Check-list dei mezzi, delle dotazioni e dei DPI da utilizzare

GIORNALE DI BORDO

- Compilazione del giornale (nominativi, data, ora, luogo e scopo dell'intervento)

TRASPORTO, VARO, ALAGGIO

- Corrette operazioni di trasporto, varo e alaggio

USO DEI DPI SPECIFICI NEI VARI SCENARI OPERATIVI

- Corretto utilizzo dei DPI obbligatori e opportuni nell'intervento specifico

PRATICA IN NAVIGAZIONE

- Esecuzione di tutte le manovre esaminate nella parte teorica

NODI PRINCIPALI

- La gassa d'amante, il nodo parlato, nodi di giunzione, nodi per il traino



QUINTA LEZIONE PRATICA - NAVIGAZIONE SU FIUME

SIMULAZIONE DI UN INTERVENTO - CORRETTA APPLICAZIONE DEL METODO A 7 PASSI

- Definizione del tipo di intervento
- Caratteristiche dell'intervento
- Comunicazione agli enti competenti
- Organizzazione dell'equipaggio
- Utilizzo dei DPI
- Realizzazione dell'intervento
- Chiusura dell'intervento

