



# Protezione Civile

Comune di Azzano Decimo  
Distretto del Sil



**Corso di formazione per  
Operatore di bordo  
Pilota di unità operativa**  
nel corretto utilizzo dei natanti nelle attività di Protezione Civile

### TEST DI VERIFICA

COGNOME e NOME \_\_\_\_\_

GRUPPO COMUNALE DI \_\_\_\_\_

N.	DOMANDA CON RISPOSTA SEMPLICE	A	B	C
1	<b>Le attività di Protezione Civile che prevedono l'utilizzo di barche, gommoni o altre unità, sono soggette alle norme previste da:</b> A. Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare. B. Legge regionale FVG del 31 dicembre 1986, n. 64, concernente: "Organizzazione delle strutture ed interventi regionali in materia di protezione civile". C. Codice della nautica da diporto previsto dal D.L. 18 luglio 2005 n. 171.			x
2	<b>Cosa si intende per navigazione da diporto?</b> A. Quella effettuata in acque marittime ed interne a scopi sportivi o ricreativi e senza fine di lucro. B. Quella effettuata navigando entro 1 miglio dalla costa. C. Quella dove non è necessario avere la patente nautica.	x		
3	<b>Quali sono le dotazioni previste per la navigazione effettuata nei fiumi, torrenti e corsi d'acqua?</b> A. Cinture di salvataggio per ogni persona a bordo + un salvagente anulare con cima. B. Nessuna. C. DPI specifici.	x		
4	<b>In quali dei seguenti casi la patente nautica è obbligatoria?</b> A. Per la navigazione con natanti e imbarcazioni nelle acque interne e nelle acque marittime entro sei miglia dalla costa. B. Quando a bordo è installato un motore con potenza superiore a 30 kW o a 40.8 Cv. C. Quando a bordo è installato un motore a carburazione a 4 tempi fuoribordo con cilindrata superiore a 1000 cc.		x	
5	<b>Quali sono le competenze dell'Autorità della Navigazione Interna (ex uffici provinciali della MCTC)?</b> A. Rilascio delle autorizzazioni alla navigazione a motore nei fiumi. B. Rilascio dei documenti di bordo e delle patenti (solo entro 12 miglia dalla costa). C. Rilascio delle patenti entro 12 miglia dalla costa e senza limiti.		x	
6	<b>Nelle acque interne le attività di emergenza e soccorso sono di competenza:</b> A. Esclusiva dei Vigili del Fuoco.	x		

	<p><b>B.</b> Indistintamente dei Vigili del Fuoco o dalla Capitaneria di Porto.</p> <p><b>C.</b> Del corpo che viene attivato per primo.</p>			
7	<p><b>Di notte per le unità a motore di lunghezza inferiori a 7 metri e velocità inferiore a 7 nodi, è sufficiente:</b></p> <p><b>A.</b> Una torcia a mano da accendersi al sopraggiungere di altro natante.</p> <p><b>B.</b> Unico fanale bianco-rosso-verde posto a 1,5 metri di altezza, visibile per 360°.</p> <p><b>C.</b> Un solo fanale bianco visibile per 360°.</p>			X
8	<p><b>Procedendo in un fiume o canale in presenza di nebbia, quale segnale è obbligatorio?</b></p> <p><b>A.</b> Un suono prolungato.</p> <p><b>B.</b> Un suono prolungato seguito da uno breve.</p> <p><b>C.</b> Cinque suoni brevi.</p>	X		
9	<p><b>La parte immersa dello scafo è chiamata:</b></p> <p><b>A.</b> Opera morta.</p> <p><b>B.</b> Chiglia.</p> <p><b>C.</b> Opera viva o carena.</p>			X
10	<p><b>Durante la navigazione uno scafo dislocante:</b></p> <p><b>A.</b> Sposta una quantità d'acqua pari al volume della propria carena.</p> <p><b>B.</b> Scivola sulla superficie dell'acqua creando una forte onda.</p> <p><b>C.</b> Riceve una spinta definita portanza, che lo fa scivolare sulla superficie dell'acqua.</p>	X		
11	<p><b>Quali sono gli scafi con maggiori possibilità di autoraddrizzamento in caso di rovesciamento?</b></p> <p><b>A.</b> Gli scafi con stabilità di peso.</p> <p><b>B.</b> Gli scafi con stabilità di forma.</p> <p><b>C.</b> Gli scafi inaffondabili.</p>	X		
12	<p><b>Con un motore fuoribordo quando si ottiene la massima spinta?</b></p> <p><b>A.</b> Quando l'elica non è in cavitazione.</p> <p><b>B.</b> Quando il piede forma con la linea di galleggiamento un angolo di 90°.</p> <p><b>C.</b> Quando lo scafo "entra" in planata.</p>		X	
13	<p><b>Nella marcia avanti uno scafo con elica destrorsa tenderà:</b></p> <p><b>A.</b> A procedere dritto.</p> <p><b>B.</b> Ad accostare la poppa a dritta e la prua a sinistra.</p> <p><b>C.</b> Ad accostare la poppa a sinistra e la prua a dritta.</p>		X	
14	<p><b>Nelle attività di Protezione Civile che prevedono l'utilizzo di barche, gommoni o altre unità, è sempre bene avere a bordo :</b></p> <p><b>A.</b> Sacco corda da lancio.</p> <p><b>B.</b> Fuoco a mano a luce rossa.</p> <p><b>C.</b> Razzi a paracadute.</p>	X		
15	<p><b>Il Codice della Strada prescrive che "per le autovetture, per gli autoveicoli per trasporto promiscuo di persone e cose, e per le autocaravan, in ogni caso il valore della massa rimorchiabile non può essere superiore a:</b></p> <p><b>A.</b> 80% del peso del mezzo trainante.</p> <p><b>B.</b> 35 quintali a pieno carico.</p> <p><b>C.</b> Valore della tara (massa del veicolo in ordine di marcia a pieno carico) del mezzo trainante.</p>			X
16	<p><b>Nei fiumi l'utilizzo dell'ancora è:</b></p> <p><b>A.</b> Vivamente sconsigliato.</p> <p><b>B.</b> Sempre permesso.</p> <p><b>C.</b> Permessso solo alle imbarcazioni aventi lunghezza inferiore ai 7 metri.</p>	X		
17	<p><b>Nelle attività di Protezione Civile è necessario a volte utilizzare delle mappe. Quale tra le seguenti non consente di avere il maggior dettaglio?</b></p>	X		

	<p>A. Una Carta Regionale Numerica 1:25.000</p> <p>B. Una Carta Tecnica Regionale 1:10.000</p> <p>C. Una Carta Tecnica Regionale Numerica 1:5.000</p>			
18	<p><b>Quando ci troviamo di fronte ad una mappa che riporta il numero "066164", abbiamo in mano:</b></p> <p>A. Una Tavoleta 1:25.000</p> <p>B. Un Elemento 1:5.000</p> <p>C. Un Foglio 1:50.000</p>		x	
19	<p><b>Quali delle seguenti uguaglianze, relative alla scala di riduzione, non è corretta?</b></p> <p>A. Scala 1:5.000 - Ad 1 cm sulla carta corrispondono 50 metri nella realtà</p> <p>B. Scala 1:25.000 - Ad 1 cm sulla carta corrispondono 25 metri nella realtà</p> <p>C. Scala 1:50.000 – Ad 1 cm sulla carta corrispondono 0,5 km nella realtà</p>		x	
20	<p><b>Il colino, che è un pericolo mortale, si forma:</b></p> <p>A. Sulla curva esterna di un corso d'acqua.</p> <p>B. Quando l'acqua si abbassa di livello attraverso una canalizzazione.</p> <p>C. Quando la corrente attraversa ostacoli come tronchi e cancellate.</p>			x
21	<p><b>La chiamata telefonica ad un ente di soccorso si effettua:</b></p> <p>A. Presentandosi, descrivendo qual è il motivo della richiesta di soccorso, indicando il comune, la via, il numero civico dove necessita l'intervento e il numero di telefono da dove si effettua la chiamata; si rimane a disposizione dell'operatore telefonico.</p> <p>B. Descrivendo l'accaduto, dando informazioni sulla strada da percorrere, si danno le proprie generalità, si chiude il telefono.</p> <p>C. Come da esempio seguente: è caduta una persona in acqua venite subito qui!!!</p>	x		
22	<p><b>Rulli, Colini, Sifoni, Nicchie ed Incastri sono:</b></p> <p>A. Tutti pericoli mortali da saper riconoscere al fine di evitarli.</p> <p>B. Pericoli mortali solo per chi non sa nuotare.</p> <p>C. Pericoli dell'ambiente marino.</p>	x		
23	<p><b>Quali sono gli enti preposti al coordinamento e al soccorso per interventi in ambito acquatico?</b></p> <p>A. I Carabinieri per le acque interne e la Capitaneria di Porto per il mare.</p> <p>B. I Vigili del Fuoco per le acque interne e la Capitaneria di Porto per il mare.</p> <p>C. I Vigili del Fuoco per il mare e la Guardia Costiera per le acque interne.</p>		x	
24	<p><b>L'ipotermia lieve crea:</b></p> <p>A. Perdita di coscienza, probabile arresto cardiocircolatorio.</p> <p>B. Difficoltà motoria, brividi evidenti.</p> <p>C. Sonno, vertigini, sudorazioni fredde.</p>		x	
25	<p><b>L'idrocuzione è:</b></p> <p>A. L'improvvisa perdita di coscienza che avviene, entrando in acqua bruscamente, per cause termiche digestive e traumatiche.</p> <p>B. L'improvvisa perdita di coscienza che avviene entrando in acqua bruscamente, per cause sconosciute.</p> <p>C. La perdita di coscienza che avviene per effetto del sole o di fonti di calore.</p>	x		
26	<p><b>Qual è la definizione di scarroccio e deriva?</b></p> <p>A. Lo scarroccio è lo spostamento di un corpo in acqua causato dal vento, la deriva è lo spostamento di un corpo in acqua causato esclusivamente dalla corrente di risacca.</p> <p>B. Lo scarroccio è lo spostamento di un corpo in acqua causato dalla corrente, la deriva è lo spostamento di un corpo in acqua causato dal vento.</p> <p>C. Lo scarroccio è lo spostamento di un corpo in acqua causato dal vento, la deriva è lo spostamento di un corpo in acqua causato dalla corrente.</p>			x
27	<p><b>Il "rullo" è uno dei pericoli dell'ambiente acquatico che può essere superato da un buon nuotatore:</b></p>	x		

27	<p><b>Il “rullo” è uno dei pericoli dell’ambiente acquatico che può essere superato da un buon nuotatore:</b></p> <p>A. Falso.  B. Vero.  C. Solo se utilizzo un giubbotto salvagente.</p>	x		
28	<p><b>Ogni attività di protezione civile deve essere svolta:</b></p> <p>A. In velocità e sicurezza.  B. In sicurezza ed efficienza.  C. Con buona volontà.</p>		x	
29	<p><b>Un corretto intervento con l'uso dei natanti prevede 7 passi. Mettiti in ordine, dal primo all'ultimo:</b></p> <p>_5_ = Utilizzo dei DPI (dispositivi di protezione individuale)  _3_ = Comunicazione agli enti competenti  _6_ = Realizzazione dell’intervento  _1_ = Definizione del tipo di intervento  _2_ = Caratteristiche dell’intervento  _7_ = Chiusura dell’intervento  _4_ = Organizzazione dell’equipaggio</p>			
30	<p><b>Per fare attività addestrativa sui corsi d'acqua del nostro territorio (Meduna, Fiume, ecc.) è necessario:</b></p> <p>A. Chiedere l’autorizzazione alla Sala Operativa di Palmanova, informare il Sindaco ed i Vigili del Fuoco.  B. Chiedere l'autorizzazione agli uffici locali della Regione, informare il Sindaco, la SOR ed i VVF.  C. Informare il Sindaco e la Sala Operativa di Palmanova.</p>		x	
31	<p><b>Se la Sala Operativa di Palmanova ci chiama per partecipare ad un'attività di emergenza sui corsi d'acqua del nostro territorio (Meduna, Fiume, ecc.) è necessario:</b></p> <p>A. Avvisare il Sindaco ed i Vigili Urbani.  B. Chiedere l'autorizzazione agli uffici locali della Regione, avvisare il Sindaco e i VVF.  C. Informare il Sindaco ed i Vigili del Fuoco.</p>			x
32	<p><b>Indica nell'ordine corretto le fasi di realizzazione dell'intervento:</b></p> <p>_2_ = Varo del mezzo  _5_ = Alaggio del mezzo  _1_ = Vestizione degli operatori  _4_ = Intervento vero e proprio  _3_ = Attivazione dell’assistenza da terra</p>			
33	<p><b>Quali dei seguenti DPI (dispositivi di protezione individuale) non devono essere indossati da chi sale in barca:</b></p> <p>A. Casco protettivo per ambiente acquatico.  B. Giubbotto di salvataggio.  C. Stivali in gomma senza il puntale in acciaio.</p>			x
34	<p><b>Per quale dei seguenti interventi che prevedono la navigazione nei fiumi del nostro territorio, non è necessario ottenere la preventiva autorizzazione dagli uffici regionali?</b></p> <p>A. Ricerca di persone disperse.</p>	x		

Data \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_